

### Especificaciones

Tensión nominal	6V	
Capacidad nominal (20 HR)	2.8AH	
Medidas	Largo	66±1mm (2.60 inches)
	Ancho	33±1mm (3.30 inches)
	Altura	97±1mm (3.82 inches)
	Alto (con terminal)	103±1mm (4.06 inches)
Peso aproximado	Aprox. 0.57 Kg (1.26 lbs)	
Terminal	T1	
Material del contenedor	ABS	
Capacidad medida	2.80AH/0.14A	(20hr, 1.80V/celda, 25°C/77°F)
	2.6AH/0.26A	(10hr, 1.80V/celda, 25°C/77°F)
	2.40AH/0.484A	(5hr, 1.75V/celda, 25°C/77°F)
	2.13AH/0.71A	(3hr, 1.75V/celda, 25°C/77°F)
	1.76AH/1.76A	(1hr, 1.60V/celda, 25°C/77°F)
Corriente de descarga máxima	42A (5s)	
Resistencia Interna	Aprox 30mΩ	
Rango de temperatura de uso	Descarga: -15~50°C (5~122°F)	
	Carga: 0~40°C (32~104°F)	
Temperatura nominal de uso	Almacenamiento: -15~40°C (5~104°F)	
Uso cíclico	25±3°C (77±5°F)	
	Corriente inicial de carga menor a 0.84A	
Uso estacionario	7.2V~7.5V a 25°C (77°F) Temp. Coeficiente - 15mV/°C	
	Sin límite en corriente inicial de carga	
Capacidad afectada por la temperatura	6.75V~6.9V a 25°C (77°F) Temp. Coeficiente - 10mV/°C	
	40°C (104°F)	103%
	25°C (77°F)	100%
Auto-descarga	0°C (32°F)	86%
	Las baterías PROBATTERY pueden ser almacenadas hasta 6 meses a 25°C y entonces una recarga de mantenimiento es necesaria. En temperaturas mayores el intervalo de tiempo debe ser menor.	



### Aplicaciones

- Usos generales
- Sistemas de alimentación ininterrumpida (UPS)
- Sistema de energía Eléctrica (EPS)
- Suministro de energía de respaldo en emergencia
- Luces de emergencia
- Señalamiento Ferroviario
- Señalamiento Aeronáutico
- Aparatos y equipos electrónicos
- Alarmas y sistemas de Seguridad
- Alimentación de sistemas de comunicación
- Suministro de Alimentación de CC



### Descarga a corriente constante (amperes) a 25°C (77°F)

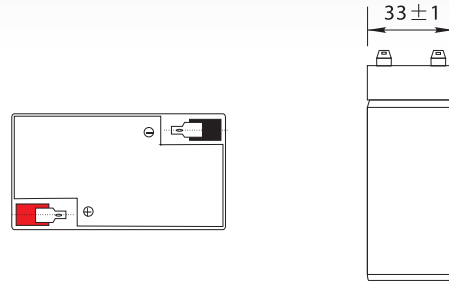
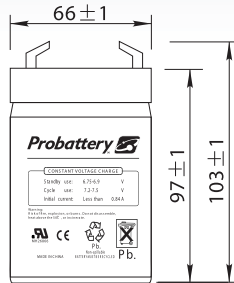
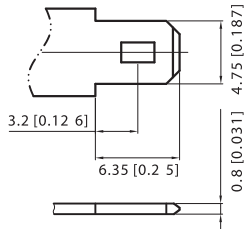
Tensión final/Tiempo	5min	10 min	15 min	20min	30min	45min	1h	2h	3h	4h	5h	6h	8h	10 h	20h
1.85V/celda	5.33	4.09	3.39	2.93	2.27	1.67	1.41	0.83	0.65	0.53	0.432	0.375	0.302	0.253	0.139
1.80V/celda	7.16	5.23	4.10	3.47	2.68	1.94	1.58	0.91	0.70	0.57	0.464	0.402	0.321	0.260	0.140
1.75V/celda	8.07	5.75	4.48	3.73	2.78	2.02	1.65	0.94	0.71	0.58	0.476	0.413	0.326	0.267	0.141
1.70V/celda	8.89	6.27	4.78	3.92	2.89	2.10	1.70	0.97	0.73	0.59	0.488	0.422	0.331	0.273	0.144
1.65V/celda	9.80	6.76	5.08	4.16	3.05	2.15	1.74	0.98	0.77	0.61	0.501	0.431	0.336	0.278	0.146
1.60V/celda	10.81	7.34	5.43	4.44	3.22	2.24	1.76	1.02	0.79	0.63	0.518	0.440	0.339	0.281	0.147

### Descarga a potencia constante (watts) a 25°C (77°F)

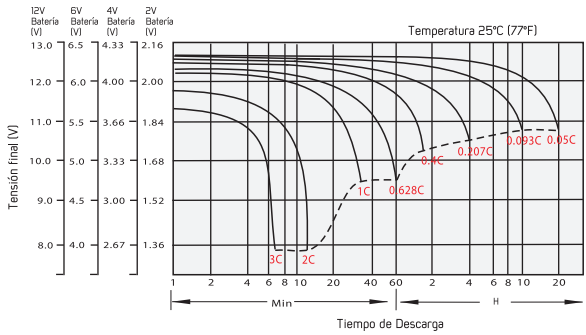
Tensión final/Tiempo	5min	10 min	15 min	20 min	30min	45min	1h	2h	3h	4h	5h	6h	8h	10 h	20h
1.85V/celda	9.75	7.56	6.33	5.53	4.32	3.21	2.72	1.62	1.27	1.04	0.847	0.737	0.597	0.500	0.275
1.80V/celda	12.9	9.55	7.54	6.44	5.02	3.71	3.03	1.75	1.36	1.10	0.905	0.787	0.631	0.515	0.277
1.75V/celda	14.3	10.3	8.14	6.86	5.17	3.81	3.15	1.81	1.38	1.12	0.926	0.806	0.641	0.528	0.279
1.70V/celda	15.3	11.0	8.57	7.16	5.35	3.95	3.24	1.85	1.41	1.15	0.948	0.822	0.649	0.538	0.284
1.65V/celda	16.6	11.8	9.04	7.54	5.60	4.01	3.29	1.87	1.47	1.18	0.970	0.837	0.658	0.548	0.288
1.60V/celda	17.9	12.5	9.51	7.95	5.87	4.16	3.31	1.94	1.51	1.22	0.999	0.853	0.663	0.553	0.289

### Dimensiones

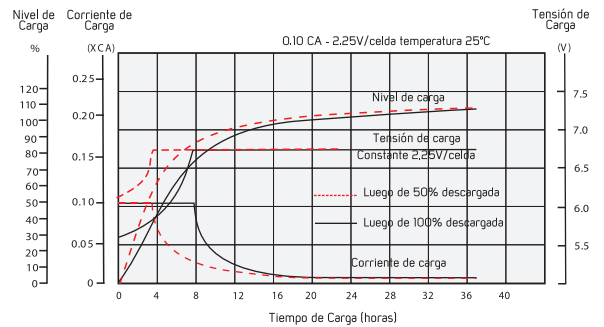
#### T1 Terminal Unidad: mm (inches)



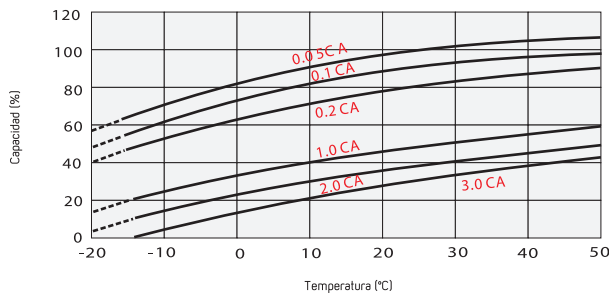
### Curvas características de descarga



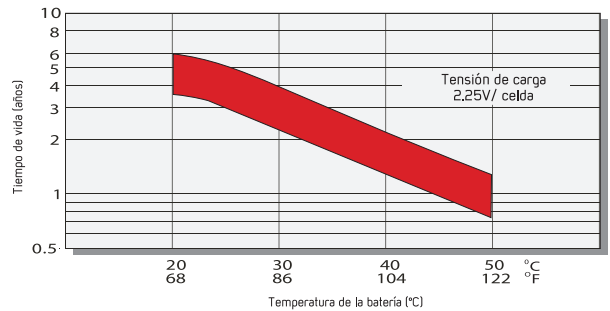
### Curvas Características de carga de flote



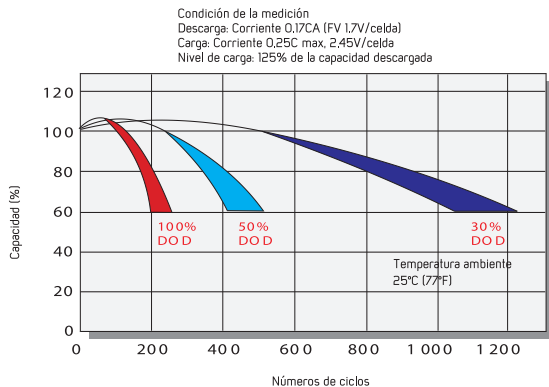
### Efectos de la temperatura vs Capacidad de la batería



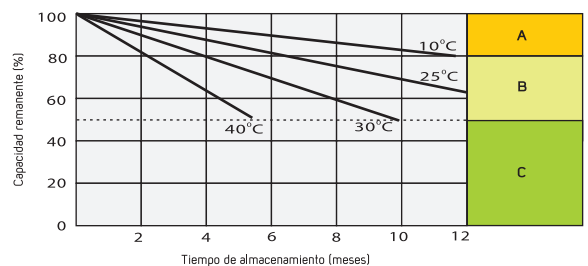
### Efectos de la temperatura en uso estacionario



### Ciclos de vida vs. Profundidad de descarga



### Características Auto-descarga



- A** No requiere carga suplementaria (Realice una carga suplementaria antes de usar si se requiere obtener el 100% de capacidad)
- B** Se requiere carga suplementaria antes de usar. Opcionalmente cargue como se indica:  
1. Cargue durante 3 días a corriente limitada en 0,25CA y tensión constante de 2,25V/celda.  
2. Cargue durante 20 horas a corriente limitada en 0,25CA y tensión constante de 2,45V/celda.  
3. Cargue durante 8-10 horas a corriente limitada 0,05CA.
- C** La carga suplementaria en esta condición puede fallar para recuperar la capacidad. La batería no debe dejarse almacenada en esta condición.